

„Érhálózat” a vasműben



Számtalanszor ácsorogtam már a nagyolvasztó környékén, amikor a vasúti jelzőlámpa pirosra váltott, mégsem tudatosult bennem, hogy a vasút mennyire behálózta a gyár egész területét. A kamionos idők előtt úgy tervezték meg a belső szállítást, hogy valamennyi üzem elérhető legyen vasúton. A sínek nem szakadnak meg a kerítésnél, folytatódnak a városi pályaudvarig, a kikötőig.

Érkezés és indulás

A 720-as számú pályaudvaron ugyanazzal a kolompoló hanggal engedik le a sorompókat, a vasutas zászlóval üzen, ismerősek a hangosbemondóból szerteáradó figyelmeztetések is, mint a városban. Csak itt, amerre a szem ellát, tehervagonokat látok, a sínek végén pedig ott magasodik a kocsizó.

Gyári pályaudvarok világa

Írta: Kaszás Éva

2014. január 22. szerda, 02:00 - Módosítás: 2014. január 21. kedd, 13:33



Írta: Kaszás Éva

2014. január 22. szerda, 02:00 - Módosítás: 2014. január 21. kedd, 13:33



~~Magyarországi Gyári Pályaudvarok Világa - Kaszás Éva - 2014. január 22. szerda, 02:00 - Módosítás: 2014. január 21. kedd, 13:33~~